



JAROMĚŘ

Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdná vzdálenost700 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
T10 JA-DK	JDPB17,DPB1	SÚ Dvůr Králové n. L.
LK	DPB1,DPB2	SÚ Dvůr Králové n. L.
V1-4	DPB2,DPB4,DPB5,DPB6,DPB7,DPB8	SÚ Dvůr Králové n. L.
V5	DPB3,DPB6,DPB9	SÚ Dvůr Králové n. L.
1K	DPB7,DPB11	SÚ Dvůr Králové n. L.
2K	DPB5,DPB10	SÚ Dvůr Králové n. L.
3K	DPB8,DPB17	SÚ Dvůr Králové n. L.
5K	DPB9,DPB13,DPB16	SÚ Dvůr Králové n. L.
V8	DPB11,DPB12,DPB15	SÚ Dvůr Králové n. L.
V7	DPB10,DPB12,DPB14	SÚ Dvůr Králové n. L.
1aK	DPB15,DPB18	SÚ Dvůr Králové n. L.
V9-10	DPB16,DPB17,DPB18,DPB19	SÚ Dvůr Králové n. L.
SK	DPB19,DPB20,DPB21	SÚ Dvůr Králové n. L.
T1 DK-BT	DPB21,DPB22	SÚ Dvůr Králové n. L.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PrL	52,647	Se1	53,929
L	53,370	Se2	54,029
S5	54,091	Se3	54,045
S3	54,082		
S1	54,052		
S2	54,040		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	od/do Jaroměř	na do Bílá Třemešná	od do Bílá Třemešná
1		tratová	tratová	-
1a		80km/h	50km/h	-
2		50km/h	-	40km/h
3		50km/h	-	40km/h
5		50km/h	-	40km/h

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
JDPB17	51,331	DPB12	54,296
DPB1	53,369	DPB13	54,302
DPB2	53,928	DPB14	54,310
DPB3	54,026	DPB15	54,329
DPB4	54,045	DPB16	54,429
DPB5	54,042	DPB17	54,430
DPB6	54,050	DPB18	54,455
DPB7	54,051	DPB19	54,547
DPB8	54,081	DPB20	54,656
DPB9	54,091	DPB21	54,852
DPB10	54,217	DPB22	56,753
DPB11	54,270		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PrS	55,563	Se4	54,311
S5	54,854	Se5	54,330
L5	54,428	Se6	54,548
L3	54,432	Se7	54,655
Lc1	54,269		
L1a	54,454		
Lc2	54,219		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Poloha přestavniku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	v opačné poloze	Poznámka
1	53,931	O	S49	1:12	500(1400/778,258)	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-
2	53,979	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	l	-	-	žlabový pražec
3	53,985	J	S49	1:9	190	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-
4	54,018	O	S49	1:9	190(519,165/300)	P	-	d	č	EPR	l	-	-	-
5	54,089	J	S49	1:9	300	L	-	d	č	EPR	p	-	-	-
6	54,258	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	h	-	-	-	-	do Vk4
7	54,261	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-
8	54,330	O	S49	1:9	300(1200/400,305)	L	-	b	č	EPR	p	-	-	žlabový pražec
9	54,487	O	S49	1:7,5	190(416,629/300)	L	-	d	č	EPR	p	-	-	-
10	54,527	J	S49	1:9	300	P	-	d	č	EPR	p	-	-	-
11	54,576	J	S49	1:9	190	P	-	d	č	EPR	p	-	-	-
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR	l	-	-	-
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR	l	-	-	-
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR	p	-	-	-
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	do EZ
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR	l	-	-	-

PO PŘIPOMÍNKÁCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SÚDOP PRAHA a.s.
Ošanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: szdcs@szdc.cz

SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

ING. MARTIN RAIBR

SUDOP PRAHA a.s.
Ošanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Sředitisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí sředitel:
ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:
JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka

Číslo smlouvy:
17 291 208

Projektový stupeň:
PD

Část:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:
06/2018

Číslo části:
D.1.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
ŽST DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

Měřítka:
-
Počet formátů:
7xA4

Číslo přílohy:
0201